

Protección de los envíos contra daños por humedad

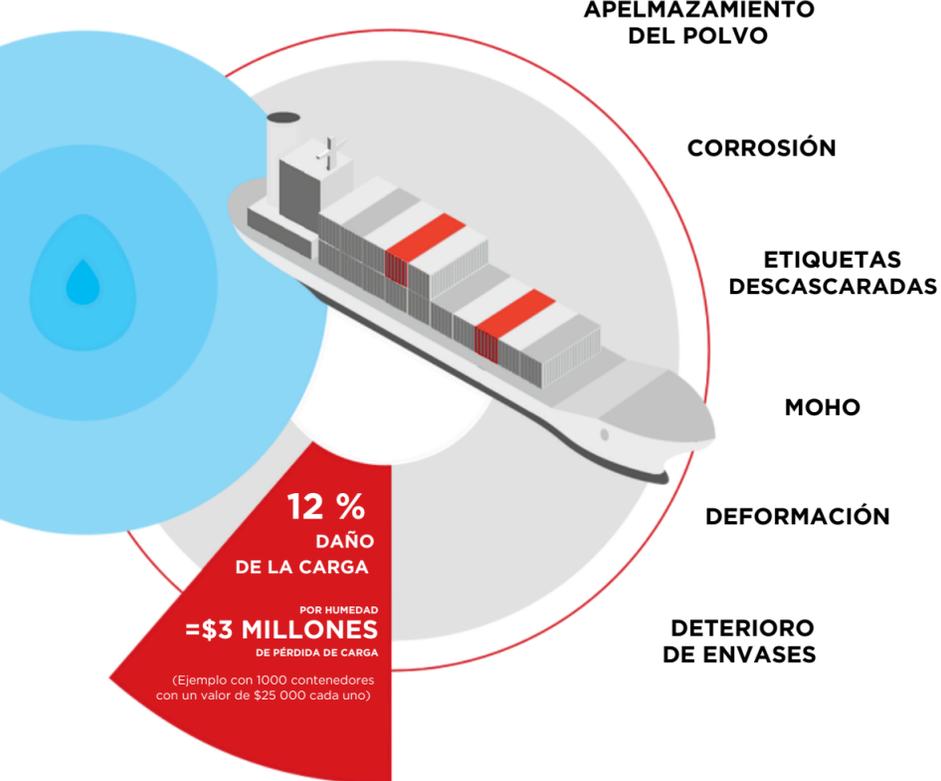
CONTAINER DRI™ II

CLARIANT

DAÑO DE LA CARGA POR LLUVIA EN EL CONTENEDOR

Todos los días, en todo momento, millones de contenedores cruzan el océano y están sujetos a condiciones climáticas extremas.

Algunos de estos contenedores sufrirán de **lluvia**, lo que expone a la carga de daños por humedad.



¿QUÉ ES LA LLUVIA EN EL CONTENEDOR Y CÓMO OCURRE?

- HUMEDAD DENTRO DE LOS CONTENEDORES**
 - procesos de carga en entornos húmedos
 - productos con alto contenido de humedad
 - envases y materiales con alto contenido de humedad
- LA TEMPERATURA PUEDE BAJAR**
 - cuando se hacen envíos a lugares con climas más fríos.
 - debido a un frente frío
 - con las fluctuaciones de temperatura del día y la noche
- RESULTADOS DE LA LLUVIA EN EL CONTENEDOR**
 - cuando la temperatura de la superficie de un contenedor cae por debajo del **punto de condensación**, la humedad del aire dentro del contenedor se condensará en las paredes y el techo, lo que formará gotas de agua (**LLUVIA EN EL CONTENEDOR**). Este ciclo puede ocurrir de forma repetida durante un viaje en el océano con cada cambio de condición climática.

CÓMO CONTROLAR EL PUNTO DE CONDENSACIÓN Y PREVENIR LA LLUVIA EN EL CONTENEDOR CON LOS DESECANTES PARA CARGA CONTAINER DRI II

- **CAPACIDAD DE ABSORCIÓN EXCEPCIONAL**
- Absorbe hasta más del **300 %** de su peso en humedad
- Atrapa la humedad como un **GEL ESPESO Y SIN DERRAMES**

En ciertas condiciones, la capacidad de absorción aproximada de una bolsa de 125 g:

>400 %

de su peso o cerca de 500 g H₂O a una humedad relativa del 95% y 40 °C.

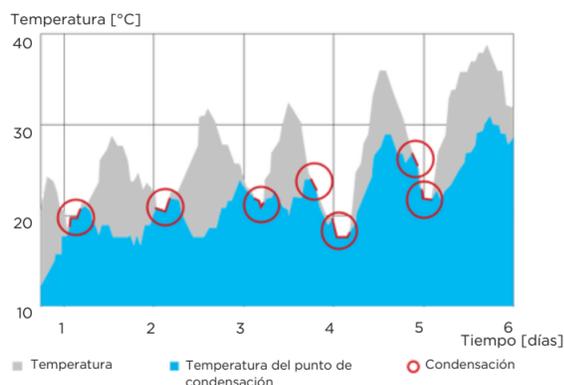
Cuanta más humedad haya, más agresiva será la absorción

Su alto rendimiento permite una mayor absorción con menos desecante, lo que la convierte en una solución rentable y económica.

¿CÓMO?
 Dado que el desecante de la carga absorbe la humedad, reduce el punto de condensación por debajo de la temperatura de la superficie, lo que evita que se forme condensación en las paredes del contenedor.

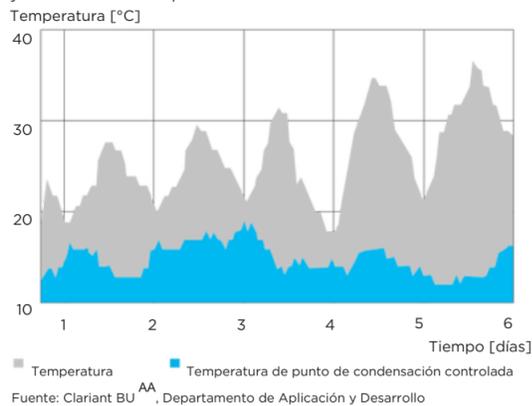
TRANSPORTE SIN CONTROL DEL PUNTO DE CONDENSACIÓN

La condensación se produce cuando la temperatura de la superficie y la temperatura del punto de condensación son iguales.



TRANSPORTE CON CONTROL DEL PUNTO DE CONDENSACIÓN

La temperatura del punto de condensación se mantiene por debajo de la temperatura de superficie, lo que evita la condensación y los daños causados por la humedad.



CONTAINER DRI II: FÁCIL DE USAR



VARIEDAD DE CONFIGURACIONES

- Mosquetón y correa para colgar o suspender
- Diseño con gancho para colgar fácilmente
- Correas adhesivas para instalar en paredes del contenedor
- Carcasa dura que se puede colgar o suspender
- Bolsas individuales con o sin adhesivo en la parte posterior
- Cobertor que se puede adherir a la carga o a un trozo de cartón

AHORROS Y BENEFICIOS CON EL USO DE CONTAINER DRI II

- REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA PÉRDIDA DE CARGA** debido a daños por humedad
- PROTEGE LOS ENVÍOS** de principio a fin
- NO ES TÓXICO** Es seguro para el contacto con productos alimenticios
- ABSORBE HASTA 3 VECES MÁS DE** su peso en humedad
- SE INSTALA EN MINUTOS**
- FÁCIL DE DESECHAR**
- ATRAPA LA HUMEDAD** como un gel espeso y sin derrames
- DISMINUYE LOS COSTOS** debido a que absorbe más con menos desecante